Pro-Tech TOOLS

Zestaw stacji paliwowej do oleju napędowego i oleju z przepływomierzem, samozasysająca, 230 V, 370 W



Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji

Zasady bezpieczeństwa

Nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń oraz ingerencja w konstrukcję stacji paliw zwalnia producenta z wszelkiej odpowiedzialności za szkody wyrządzone ludziom, zwierzętom i mieniu lub samemu urządzeniu oraz powoduje utratę praw gwarancyjnych.

Instrukcję obsługi należy zachować i w przypadku odsprzedaży przekazać wraz z produktem.

- Nie należy używać stacji paliw pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub silnych narkotyków i leków przeciwbólowych.
- Podczas pracy należy zawsze być wypoczętym i przy pełnej świadomości.
- Stacji benzynowej nie mogą korzystać osoby niepełnoletnie.
- Dzieci nie mogą bawić się przy stacji benzynowej, nawet pod nadzorem dorosłych.
- Zwierzęta domowe i dzieci nie mogą zbliżać się do stacji paliw.
- Rękawice ochronne – długotrwały kontakt węglowodorów ze skórą może powodować podrażnienia. Podczas tankowania zawsze używaj rękawic ochronnych z PVC.
- Należy upewnić się, że pompa nie zasysa ciał obcych, które mogłyby ją uszkodzić.
- Nie używaj stacji paliwowej, jeśli przewód zasilający jest przetarty lub uszkodzony.
- Stację paliwową należy używać wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, aby zapobiec pożarowi lub wybuchowi.
- Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić stan przewodów zasilających i wtyczki. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości nie wolno uruchamiać stacji pomp.
- Podłączaj urządzenie wyłącznie do uziemionych gniazdek elektrycznych.
- Przed podłączeniem kabla zasilającego upewnij się, że parametry wymagane przez stację pomp są takie same jak parametry sieci elektrycznej.
- Wtyczka kabla zasilającego musi być chroniona przed wodą i płynami.
- Nie dotykać wtyczki mokrymi rękami.
- Zalecamy podłączenie stacji paliwowej do sieci wyposażonej w wyłącznik różnicowoprądowy.
- Nie należy wystawiać jej na działanie czynników atmosferycznych, takich jak deszcz czy śnieg.
- Utrzymuj miejsce pracy w czystości, bez zanieczyszczeń i płynów.
- W miejscu wydawania paliwa musi znajdować się sprawny gaśnicowy CO2 na śnieg.
- W przypadku wystąpienia iskrzenia elektrycznego lub porażenia prądem należy natychmiast zatrzymać pracę stacji paliw. Nie uruchamiaj stacji paliw, dopóki problem nie zostanie zidentyfikowany i usunięty.
- Nie podłączaj ani nie odłączaj urządzeń elektrycznych w obecności łatwopalnych oparów.
- Przed konserwacją urządzenia odłącz stację paliw od sieci elektrycznej.
- Zakaz palenia – podczas obsługi stacji benzynowej, zwłaszcza podczas tankowania, nie wolno palić ani używać otwartego ognia.
- Środki bezpieczeństwa elektrycznego – wewnątrz stacji paliw występuje wysokie napięcie. Z tego powodu dystrybutor paliwa mogą otwierać wyłącznie wykwalifikowani i uprawnieni elektrycy.
- Użytkownik nie może przekraczać maksymalnych parametrów, dla których urządzenie zostało zaprojektowane.
- W żadnym wypadku nie pozostawiaj stacji benzynowej bez nadzoru podczas pracy.
- Przed włączeniem upewnij się, że kabel zasilający i pozostałe elementy urządzenia są w dobrym stanie.
- Nie włączaj urządzenia bosymi stopami, mokrymi rękami ani stojąc w wodzie.
- Nie używaj stacji pompującej w stanie niekompletnym, nie demontuj żadnych części.
- Nie wolno modyfikować stacji pomp.
- Przewód zasilający i skrzynkę rozdzielczą należy przechowywać z dala od rozpryskującej się wody lub innych płynów oraz chronić przed opadami atmosferycznymi.
- Nie pozostawiaj stacji pomp bez nadzoru podczas pracy.
- Jeśli stacja pomp nie jest używana, należy odłączyć ją od zasilania.
- Węże ssące, węże tłoczne i kable (kable zasilające nie mogą być podłączane do węży tłocznych lub ssących) stacji pompującej powinny znajdować się poza zasięgiem ostrych krawędzi, ruchomych części i gorących urządzeń.
- Nie ściskaj węży i nie używaj ich do ciągnięcia.
- Przed rozpoczęciem pracy z płynami należy zapoznać się z ich specyfikacjami, aby zminimalizować ryzyko uszczerbku na zdrowiu operatora.
- Nie mocować przewodu zasilającego wraz z wężem ssącym i tłocznym za pomocą zacisków ani innych elementów mocujących.

Zasady udzielania pierwszej pomocy

Osoby porażone prądem elektrycznym – należy odłączyć źródło prądu elektrycznego lub zabezpieczyć się suchym izolatorem i odciągnąć
poszkodowaną od przewodu elektrycznego. Należy uważać, aby **nie dotykać osoby porażonej prądem gołymi rękami, dopóki nie odciągnie się jej od przewodu elektrycznego.**
Należy natychmiast wezwać pomoc w postaci wykwalifikowanego i przeszkolonego personelu.
Wdychanie – Objawy mogą obejmować zawroty głowy, ból głowy, senność, mdłości, utratę przytomności – Możliwa profilaktyka: zastosowanie wentylacji lub ochrony dróg oddechowych – Udzielenie pierwszej pomocy, zapewnienie świeżego powietrza, spokoju i odpoczynku, a następnie zasięgnięcie profesjonalnej pomocy medycznej.
Oczy – objaw zaczerwienienia oczu – aby zapobiec zaczerwienieniu oczu, należy stosować okulary ochronne – Pierwsza pomoc: przez kilka minut przepłukiwać oczy dużą ilością wody (jeśli osoba poszkodowana ma na oczach soczewki, należy je w miarę możliwości usunąć), a

następnie należy zwrócić się o fachową pomoc medyczną.
Skóra – objawem może być suchość skóry – w celu zapobiegania należy stosować rękawice ochronne – należy udzielić pierwszej pomocy – zdjąć zanieczyszczoną odzież, przepłukać skórę dużą ilością wody lub wziąć prysznic.
Spożycie, spożycie toksycznej cieczy – objawy mogą obejmować biegunkę, ból gardła, kaszel, wymioty, zawroty głowy, ból głowy, senność, mdłości, utratę przytomności – aby temu zapobiec, nie jedz i nie pij, nie pal – podczas udzielania pierwszej pomocy nie wywołuj wymiotów, zaleca się wypicie dużej ilości wody lub mleka, natychmiast skontaktuj się ze specjalistyczną pomocą medyczną.

Zalecana odzież ochronna

Podczas pracy przy stacji paliw nie należy nosić rozpuszczonych włosów, luźnej odzieży ani biżuterii. Odzież powinna zakrywać skórę, aby w razie rozlania płynu nie dostał się on na skórę. Należy nosić okulary ochronne, aby zapobiec przypadkowemu przedostaniu się płynów do oczu. Obuwie powinno zakrywać całą stopę, aby zapobiec kontaktowi rozlanej cieczy ze stopą.

Miejsce pracy

Miejsce pracy na stacji paliw musi być dobrze wentylowane. Obszar, po którym będziesz się poruszać podczas pracy, musi być dobrze oświetlony i czysty; węże dystrybucyjne i ssące nie mogą leżeć pod nogami, gdy się zaplączą. Miejsce pracy należy utrzymywać w czystości, bez zanieczyszczeń i innych odpadków. W miejscu pracy musi znajdować się sprawny gaśnicowy CO2 lub gaśnicowy na śnieg. Jeśli rozleje się olej pompowany przez stację paliwową, należy go natychmiast wytrzeć suchą szmatką lub zasypać piaskiem.

Objaśnienie piktogramów


Należy używać rękawic ochronnych.


Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać całą instrukcję obsługi i zapoznać się z jej treścią.


Elementy urządzenia nadają się do recyklingu.


Oznaczenie CE


Należy wybrać odpowiedni sposób utylizacji.

Dane techniczne

Model: DYB-70AP
Zasilanie: 230 V/50 Hz Pobór
mocy: 750 W
Ciśnienie: 1,5 bar
Wysokość ssania:
3 m
Wysokość tłoczenia: 25 m
Przepływ: 70 l/min.
Prędkość obrotowa: 2800
obr./min. Przyłącza: 1"
Medium: olej napędowy, olej
Cykl pracy: 30 min.
Zakres temperatur: -10° ~ +40° C
Stopień ochrony: IP44
Klasa ochrony: Class II

Zastosowanie

Stacje pomp są przeznaczone do przepompowywania oleju napędowego ze zbiorników, dlatego są stosowane wszędzie tam, gdzie potrzebne jest to paliwo, np. w gospodarstwach rolnych, na placach budowy, w stoczniach, w firmach korzystających z własnego transportu oraz w domach prywatnych.

Niewłaściwe zastosowanie

a) Pompowanie wody morskiej, wody zanieczyszczonej, wody zawierającej cząstki stałe, piasek, substancje korozyjne lub żrące.
b) Pompowanie cieczy o temperaturze powyżej 60 °C
c) Pompowanie żywności.
d) Pompowanie wody pitnej.
e) Pompowanie łatwopalnych/lotnych, wybuchowych cieczy.
f) Używanie przez dzieci lub bez nadzoru obsługi.
g) Używanie w pobliżu łatwopalnych cieczy (benzyna, alkohol i podobne ciecze) jest zabronione.

Obsługa

1. Zamontuj stację paliwową, przykręcając ją w odpowiednim miejscu, tak aby nie była narażona na działanie czynników atmosferycznych, takich jak deszcz, śnieg czy słońce.

2. Podłącz węże do stacji paliwowej.
3. Zamontować pistolet na wężu doprowadzającym.
4. Wąż ssący musi być wyposażony w sitko ssące na końcu. Jeśli paliwo będzie zasysane z dużej głębokości, na wlocie ssącym pompy można zamontować zawór zwrotny, który poprawi działanie.
5. Podłącz wtyczkę przewodu zasilającego do źródła napięcia.
Zabrania się zasilania urządzenia za pomocą rozgałęźników i przedłużaczy. Jeśli długość kabla jest niewystarczająca do podłączenia, należy zlecić wykwalifikowanemu elektrykowi zamontowanie dłuższego kabla. Wtyczka sieciowa musi być zabezpieczona przed kontaktem z wodą lub innymi płynami. Nie należy łączyć ani spinać kabla zasilającego z wężem poboru lub ssania.
6. Uruchomienie: po upewnieniu się, że wszystkie węże są prawidłowo podłączone, kabel zasilający jest podłączony do źródła zasilania, a pistolet znajduje się w pozycji wyłączonej, można uruchomić dystrybutor.
7. Po włożeniu węża ssącego do zbiornika paliwa i pistoletu do zbiornika, z którego ma być pobierane paliwo, należy stopniowo zwalniać dźwignię pistoletu, co spowoduje rozpoczęcie przepompowywania paliwa.

UWAGA: Nie wolno pozostawiać urządzenia w trybie pracy bez nadzoru, aby zapobiec wycieku paliwa w wyniku przepełnienia zbiornika docelowego.
Nie uruchamiaj stacji pomp, dopóki wąż ssący nie zostanie zanurzony w pompowanej cieczy. Stacja pomp musi być zamontowana na poziomej powierzchni.
Węże powinny być ułożone tak, aby się nie zginały.
Im krótsze są węże, tym większa jest wydajność stacji. Zbyt długie węże mogą spowodować spadek wydajności, która zależy również od pompowanego płynu.
Nie należy używać stacji pomp bez uprzedniego zamontowania węża ssącego i doprowadzającego.
Gdy pistolet jest wyłączony, a pompa w dozowniku nadal pracuje, uruchamia się moduł automatycznego zatrzymania, dzięki czemu nie trzeba się obawiać gwałtownego wyłączenia pompy po odłożeniu pistoletu. Nie należy jednak przeciążać modułu autostopu. Moduł może działać przez 2–3 minuty.

Kalibracja liczników
Jeśli licznik nieprawidłowo wskazuje ilość pompowanej cieczy, przygotuj dokładnie odmierzone 30 l paliwa. Zresetuj licznik za pomocą pokrętła na liczniku. Przed rozpoczęciem kalibracji, po dostarczeniu cieczy, usuń całe powietrze z systemu, aż do osiągnięcia pełnego i równomiernego przepływu.

1. Za pomocą stacji paliwowe przepompować 30 l paliwa.
2. Sprawdź, co wskazuje miernik; jeśli wskazuje 30 l, oznacza to, że jest dobrze skalibrowany.
3. Jeśli miernik wskazywał nieprawidłowo, odkręć pokrywę w dolnej części miernika i za pomocą śrubokręta dokręć lub odkręć śrubę regulacyjną.
4. Po delikatnym dokręceniu lub poluzowaniu śrub regulacyjnych należy ponownie przepompować paliwo. Czynność tę należy powtarzać, aż do uzyskania prawidłowego wyniku.

Konserwacja i naprawy
Przed przystąpieniem do konserwacji należy odłączyć stację paliwową od sieci elektrycznej. Najważniejsze jest utrzymywanie stacji paliwowej w czystości. Przed każdym uruchomieniem należy sprawdzić stan kabla zasilającego, węży oraz całą stację paliwową pod kątem uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń/nieprawidłowości nie uruchamiaj stacji pomp, dopóki nie zostaną one naprawione.

Przechowywanie
Stację paliwową należy przechowywać w opakowaniu, najlepiej w oryginalnym opakowaniu wraz z instrukcją obsługi. Miejsce przechowywania powinno być niedostępne dla dzieci i zwierząt. Podczas przechowywania stacja paliwowa nie może być podłączona do sieci elektrycznej. Pomieszczenie, w którym ma być przechowywana stacja pomp, musi być chronione przed deszczem, śniegiem, promieniowaniem słonecznym i wilgocią, a temperatura w pomieszczeniu powinna być odpowiednio stała. Wirnik w pompie powinien być podczas długotrwałego przechowywania zabezpieczony gęstym olejem silnikowym, aby nie doszło do korozji wirnika.

Obsługa i transport
Stacja pompowa jest dostarczana w komplecie i nie wymaga żadnego montażu. Naprawę silnika może wykonywać wyłącznie autoryzowany personel. Chociaż rozmiar i waga stacji pompowej nie powinny powodować problemów podczas jej przenoszenia, zalecamy następujące postępowanie:
- nie przenoś urządzenia bez odłączenia go od gniazdka lub sieci elektrycznej;
- odłącz wąż ssący i wylotowy.
- nigdy nie przenoś stacji paliwowej, ciągnąc za przewód zasilający
- Instrukcję obsługi należy zawsze przechowywać w pobliżu stacji pomp.

Możliwe problemy ze stacją pomp i ich rozwiązania

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Stacja paliwowa nie chce się włączyć	Brak zasilania	Sprawdź podłączenie zasilania
	Silnik nie działa	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem
Zmniejszona wydajność stacji pomp	Powietrze w wężu ssącym	Sprawdź, czy wąż ssący nie jest uszkodzony
	Zatkany filtr	Oczyść filtr
	Wąż ssący nie jest zanurzony w paliwie	Zanurz wąż z sitkiem w paliwie
	Zbyt duża wysokość ssania	Obniż zbiornik / użyj zaworu zwrotnego

Sytuacje awaryjne i możliwe rozwiązania

Przedstawione tutaj rozwiązania są jedynie przykładami tego, co należy zrobić w sytuacji awaryjnej. Kieruj się zdrowym rozsądkiem i zachowaj zimną krew, pamiętając, że Twoje zachowanie w sytuacji awaryjnej będzie zależało również od tego, gdzie do niej dojdzie. Poniższe porady są jedynie orientacyjnymi przykładami tego, co należy zrobić w sytuacji awaryjnej.

Sytuacja awaryjna	Możliwe rozwiązanie
Przerwanie węża doprowadzającego lub odsysającego	Natychmiast wyłącz stację paliw za pomocą przełącznika na pompie.
Iskrenie w stacji pomp	Odłącz zasilacz, do którego podłączona jest wtyczka stacji paliwowej, za pomocą wyłącznika bezpieczeństwa.
Uszkodzenie spustu pistoletu	Wyłącz pompę. Sprawdź, czy do pistoletu nie wpadło nic, co mogłoby zablokować spust; jeśli pistolet nie jest zablokowany, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
Zablokowane koło wirnika, dym wydobywający się z pompy	Odłącz źródło zasilania, do którego podłączona jest wtyczka stacji pomp, za pomocą wyłącznika bezpieczeństwa.